

DAFTAR ISI

| | |
|--|-----|
| KATA PENGANTAR | i |
| DAFTAR ISI | ii |
| DAFTAR TABEL | iii |
| DAFTAR GAMBAR | iv |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 LATAR BELAKANG | 1 |
| 1.2 TUJUAN MAGANG | 3 |
| 1.3 MANFAAT MAGANG | 3 |
| BAB II KERANGKA TEORI DAN KERANGKA KONSEP | 5 |
| 2.1 KERANGKA TEORI | 5 |
| 2.2 KERANGKA KONSEP | 16 |
| BAB III PROSES MAGANG | 16 |
| 3.1 Tahap Persiapan Magang | 17 |
| 3.2 Pelaksanaan | 17 |
| 3.3 Penyusunan Laporan | 19 |
| BAB IV HASIL MAGANG | 20 |
| 4.1 Gambaran Umum RS. PELNI | 20 |
| 4.2 Gambaran unit K3 RS Pelni | 25 |
| 4.3 Gambaran Input | 29 |
| 4.4 Gambaran Proses | 32 |
| 4.5 Gambaran <i>Output</i> | 36 |
| BAB V PEMBAHASAN | 38 |
| 5.1 Berdasarkan <i>Input</i> | 38 |
| 5.2 Berdasarkan Proses | 39 |
| BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN | 43 |
| 6.1 Kesimpulan | 43 |
| 6.2 Saran | 43 |
| DAFTAR PUSTAKA | v |

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Jumlah Peralatan Inspeksi K3 RS Pelni31
Tabel 4.2 Temuan Inspeksi RS Pelni.....34
Tabel 4.3 Laporan Kecelakaan Tahun 2014-2016.....36

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar 2. 1 Kerangka Konsep | 16 |
| Gambar 4. 1 Struktur Organisasi RS Pelni | 24 |
| Gambar 4. 2 Gambar Struktur Organisasi P2K3 | 26 |
| Gambar 4. 3 Contoh formulir inspeksi K3 RS Pelni | 30 |